1. OPIS WIATRÓWKI (patrz Rys. A, str. 1)

1. Wylot lufy
2. Muszka
3. Lufa
4. Szczerbinka
5. Poduszka policzkowa kolby
6. Stopka kolby
7. Kolba
8. Chwyt pistoletowy
9. Śruba regulacji spustu
10. Spust
11. Ręczny bezpiecznik
12. Szyna montażowa optyki
13. Dźwignia naciągu

(*) Zależnie od modelu

2. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Za każdym razem, gdy używasz wiatrówki, upewnij się, że bezpiecznik jest w pozycji „ON” (włączony), a w lufie nie ma żadnej amunicji.

1. ZAWSZE UŻYWAJ OCHRONY WZROKU (okularów ochronnych).
2. ZAWSZE UŻYWAJ OCHRONY SŁUCHU (nauszniki / stopery).
3. OSTRZEŻENIE: Wiatrówki to nie zabawki. Zawsze muszą być używane pod nadzorem osoby dorosłej. Bezpieczeństwo to stan umysłu, który trzeba utrzymywać cały czas. NIEZALECANE jest używanie wiatrówek bez nadzoru przez osoby poniżej 16 roku życia.
4. Najpierw pomyśl, potem strzelaj.
5. Zawsze kieruj lufę w bezpiecznym kierunku. NIGDY NIE KIERUJ WIATRÓWKI W STRONĘ LUDZI ANI ZWIERZĄT, NAWET JEŚLI NIE JEST NAŁADOWANA.
6. Podczas ładowania i przenoszenia trzymaj palce z daleka od spustu. Nie kładź palca na spuście, dopóki naprawdę nie jesteś gotowy do strzału.
7. Zawsze miej świadomość, co znajduje się ZA celem. Upewnij się, że cel nie zasłania osoby ani obiektu, który mógłby zostać uszkodzony przez śrut / nabój sprężonego powietrza.

8. Nie strzelaj do celu, od którego śrut może się rykoszetować lub odbić. Nie strzelaj do wody ani w wodę.
9. Nigdy nie używaj tego produktu pod wpływem narkotyków ani alkoholu.
10. Nigdy nie używaj ponownie wystrzelonych śrutów.
11. Wiatrówkę i śrut przechowuj oddzielnie, najlepiej w zamknięciu.
12. Po użyciu oraz przed każdą sesją strzelecką bezwzględnie upewnij się, że w komorze nie ma śrutu gotowego do strzału.
13. Nie ładuj wiatrówki wcześniej niż w chwili, kiedy zamierzasz strzelić. Nie chodź, nie skacz i nie biegaj z załadowaną wiatrówką. Załadowana wiatrówka nie powinna NIGDY być przewożona wewnątrz pojazdu. Zawsze utrzymuj bezpiecznik w pozycji „ON", nawet jeśli wiatrówka jest rozładowana.
14. Nie przerabiaj ani nie modyfikuj żadnych części wiatrówki. Jeśli pojawi się usterka, skontaktuj się z rusznikarzem / serwisem. Nie próbuj samodzielnie naprawiać wiatrówki – to może być niebezpieczne i wymaga specjalnych narzędzi.
15. ZAWSZE TRZYMAJ WIATRÓWKĘ I/LUB ŚRUT / NABOJE SPRĘŻONEGO POWIETRZA POZA ZASIĘGIEM DZIECI.
16. OSTRZEŻENIE: Nie noś ani nie używaj wiatrówki w sytuacjach, w których mogłaby zostać pomylona z bronią palną.

3. ŁADOWANIE (Rys. B, C, D, E, str. 1–2; zależnie od modelu wiatrówki)

OSTRZEŻENIE: Zanim załadujesz lub oddasz pierwszy strzał z wiatrówki, przeciągnij przecierak / wycior przez lufę, aby upewnić się, że nie ma w niej żadnych zanieczyszczeń ani ciał obcych.

3.1. Wiatrówki łamane (tzw. break barrel) i strzelby powietrzne / modele dualne

Oprzyj stopkę kolby o biodro i chwyć koniec lufy (B1). Pewnym ruchem złam lufę w dół, w swoją stronę, aż mechanizm się zablokuje (patrz B2).
W tej pozycji załaduj wiatrówkę, wkładając śrut (zawsze kielichem / spódniczką do tyłu, czyli częścią kielichową skierowaną w stronę lufy, a główką do przodu) w gniazdo lufy (B3).
Następnie zamknij lufę, przywracając ją do pozycji wyjściowej, aż zatrzaśnie się na miejscu.

Jeżeli twoja wiatrówka może również strzelać nabojami sprężonego powietrza (cartridges), zobacz rys. C1, C2 i C3.

3.2. Wiatrówki z lufą stałą, bez obrotowej komory ładowania

Oprzyj stopkę kolby o biodro, odblokuj dźwignię naciągu znajdującą się pod lufą (D1) i pociągnij ją w dół, aż się zarygluje (D2).
Na górze komory pojawi się mała listwa / podajnik z otworem, do którego wkładasz śrut (D3).
Wkładaj śrut zawsze główką (czubkiem) do przodu, a kielichem do tyłu.
Wciśnij tę listwę / podajnik z powrotem w dół do pozycji wyjściowej (D4).
Teraz odprowadź dźwignię naciągu z powrotem pod lufę i upewnij się, że jest pewnie zablokowana zaczepem pod wylotem lufy.

3.3. Wiatrówki z lufą stałą i OBROTOWĄ komorą ładowania

Zwolnij dźwignię ładowania pod lufą, aby otworzyć komorę ładowania (E1).
Pociągnij ją w dół i do siebie, aż wiatrówka zostanie całkowicie naciągnięta (E2).
Odepnij dźwignię z powrotem do pozycji spoczynkowej.
Obróć komorę ładowania przeciwnie do ruchu wskazówek zegara tak daleko, jak się da (E3).
Włóż śrut – zawsze kielichem do tyłu – i dociśnij go całkowicie do komory (E4). Upewnij się, że kielich śrutu siedzi szczelnie w komorze wlotowej lufy.
Zamknij komorę ładowania, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do pełnego domknięcia (E5).

OSTRZEŻENIE: Zawsze przywróć dźwignię naciągu albo lufę do pozycji wyjściowej PRZED strzałem. W przeciwnym razie karabinek może nie działać prawidłowo i może dojść do uszkodzenia sprzętu lub obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Zanim przełączysz bezpiecznik na „OFF” i oddasz strzał, załóż ochronę oczu. Zawsze używaj okularów ochronnych przeznaczonych do broni pneumatycznej lub palnej. Noś je również na okularach korekcyjnych, jeśli je masz.

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że teraz wiatrówka jest ZAŁADOWANA i śrut jest w pozycji strzałowej.

OSTRZEŻENIE: Trzymaj palec z dala od spustu i utrzymuj bezpiecznik w pozycji „ON”, dopóki naprawdę nie celujesz i nie jesteś gotowy do oddania strzału.
Aby strzelić: wyceluj w cel, zdejmij bezpiecznik i delikatnie ściągnij spust.

4. ROZŁADOWANIE

OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj twarzy ani ust po kontakcie ze śrutem. Po kontakcie ze śrutem zawsze umyj dokładnie ręce – śrut zawiera ołów.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie próbuj „przestrzelić" zablokowanego śrutu, oddając kolejny strzał. Upewnij się, że wiatrówka NIE jest napięta (sprężyna nie jest naciągnięta) i że bezpiecznik jest w pozycji „ON", zanim będziesz usuwać zator.

4.1. Wiatrówki łamane / modele dualne

Złam lufę w dół tak jak przy ładowaniu i włóż od wylotu lufy wycior / pręt czyszczący odpowiedniej średnicy do kalibru twojej wiatrówki.
Przepchnij go przez lufę aż śrut zostanie wypchnięty.

4.2. Wiatrówki z lufą stałą, bez obrotowej komory ładowania

Przy zamkniętej dźwigni naciągu (równolegle pod lufą), włóż od strony wylotu lufy (muzzle) wycior o średnicy dopasowanej do kalibru i przepchnij, aż lufa będzie wolna od amunicji.
Jeśli śrut był zaklinowany, powinien teraz znaleźć się w porcie ładowania.
Opuść dźwignię naciągu – wysunie się listwa podająca z zakleszczonym śrutem.

4.3. Wiatrówki z lufą stałą i obrotową komorą ładowania

Pociągnij dźwignię naciągu, aż „zaskoczy", i odprowadź ją z powrotem do pozycji wyjściowej.
Otwórz obrotową komorę ładowania, obracając ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara tak daleko, jak to możliwe.
Zamknij dźwignię naciągu z powrotem (pozycja równolegle do lufy).
Następnie włóż od strony wylotu lufy wycior odpowiedni do kalibru i przepchnij go do momentu, aż lufa będzie całkowicie wolna od amunicji.
Jeśli śrut był zaklinowany w lufie, teraz prawdopodobnie znajduje się w obrotowej komorze ładowania.

UWAGA: Gdy skończysz, wyczyść lufę końcówką szczotkową wyciora, aby usunąć resztki ołowiu, które mogły osadzić się w bruzdach przewodu lufy.

UWAGA: Zawsze wyrzucaj uszkodzoną lub odkształconą amunicję. Zalecamy używanie śrutu GAMO we wszystkich naszych wiatrówkach.

5. OBSŁUGA BEZPIECZNIKA ORAZ REGULACJA SPUSTU (Rys. F, str. 2)

OSTRZEŻENIE: Nie ma zamiennika dla kontroli kierunku lufy. Nigdy nie polegaj wyłącznie na mechanicznym bezpieczniku.
Zawsze kieruj lufę w bezpiecznym kierunku.
Zawsze ustawiaj bezpiecznik w pozycję „ON”, gdy przenosisz, trzymasz, ładujesz lub rozładowujesz wiatrówkę.
Nie wciskaj spustu podczas przełączania bezpiecznika w pozycję „ON”.

Ta wiatrówka posiada ręczny bezpiecznik. Dźwignia bezpiecznika znajduje się przed spustem (patrz F2).
Bezpiecznik jest WŁĄCZONY („ON”), gdy dźwignia jest w tylnym położeniu (bliżej spustu).
Aby zwolnić spust (zdjąć bezpiecznik), przesuń dźwignię do przodu (dalej od spustu).

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wiatrówka NIE jest załadowana, zanim zaczniesz regulować spust.

Wiatrówka ma spust dwustopniowy, w którym długość drugiego stopnia można regulować przy pomocy śruby regulacyjnej (patrz F1).
Regulacja wygląda tak:

- aby zmniejszyć drogę – obracaj śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara,
- aby zwiększyć drogę – obracaj śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

OSTRZEŻENIE: Siłę spustu (systemy SAT/CAT) można wyregulować poniżej 3 funtów siły (~1,35 kg). Gdy spust jest ustawiony lżej niż 3 funty, broń może oddać niezamierzony strzał w razie upuszczenia.

6. PRZYRZĄDY Celownicze

6.1. Przyrządy otwarte i regulacja (Rys. G, H, str. 3 – zależnie od modelu)

Aby oddawać prawidłowe strzały, zobacz przykłady na rys. H1.

Regulacja w poziomie (zniesienie w lewo/prawo):
Jeśli punkt trafienia wypada z lewej strony tarczy, obróć śrubę 1 (rys. G1 lub G2 –

zależnie od modelu) zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
Jeśli punkt trafienia wypada z prawej strony tarczy, obróć tę samą śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Regulacja w pionie (góra/dół):
Jeżeli strzał wychodzi za wysoko, obróć śrubę 2 (rys. G1 lub G2 – zależnie od modelu) zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
Jeżeli strzał wychodzi za nisko, obróć tę śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Zmiana kształtu szczerbinki / ustawienia przeziernika:
W niektórych modelach szczerbinka ma element z 4 wymiennymi pozycjami.
Poluzuj śrubę 3 (rys. G2), aż szczerbinka obróci się poza swoje gniazdo.
Ustaw wybrany kształt na górze.
Dokręć ponownie śrubę 3, przytrzymując szczerbinkę drugą ręką, aż ponownie wskoczy w gniazdo.

6.2. Luneta celownicza (Rys. G, str. 3; tylko w niektórych modelach)

Aby prawidłowo celować przez lunetę, zobacz przykłady na rys. H2.

Aby przestrzelać / wyzerować wiatrówkę z lunetą:
zdejmij osłonki zakrywające pokrętła regulacji zniesienia (bocznej) i elewacji (pionowej) (patrz G3).
Upewnij się, że śruby montaży lunety są dobrze dokręcone.

Regulacja boczna (wiatrówka bije w lewo/prawo):
Pokrętło regulacji zniesienia poziomego 1 (G3):

- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara przesuwa punkt trafienia w PRAWO.
- Obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara przesuwa punkt trafienia w LEWO.

Regulacja pionowa (wiatrówka bije za wysoko/za nisko):
Pokrętło regulacji elewacji 2 (G3):

- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara OBNIŻA punkt trafienia.
- Obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara PODNOSI punkt trafienia.

Jeśli wiatrówka jest wyposażona w lunetę z podświetlaną siatką / krzyżem celowniczym:

- Przed użyciem usuń ochronną zaślepkę baterii.

- Wyciągnij plastikową tasiemkę, żeby bateria miała kontakt.
- Przełącznik zasilania podświetlenia znajduje się po lewej stronie „mostka” lunety (korpusu montażowego).
- Podświetlenie włącza się poprzez obracanie pokrętła reostatu. Każde „kliknięcie” zwiększa jasność.
- Aby wyłączyć podświetlany krzyż, ustaw pokrętło na pozycję „0”.
- Żeby wymienić / włożyć baterię, odkręć dekielek reostatu.

7. PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

7.1. Przechowywanie

OSTRZEŻENIE: Wiatrówki należy przechowywać tak, aby dzieci ani osoby nieupoważnione nie miały do nich dostępu.
Przed odłożeniem upewnij się, że wiatrówka jest rozładowana i bezpiecznik jest w pozycji „ON”.
Te produkty są zaprojektowane tak, aby wyglądały, zachowywały się i działały jak broń pneumatyczna. Powinny być przechowywane w sposób chroniący przed kradzieżą i ewentualnym niewłaściwym użyciem.

7.2. Konserwacja (Rys. I, str. 4)

Zawsze przechowuj wiatrówkę w bezpiecznym miejscu, np. w sejfie na broń.
Zawsze wyczyść wiatrówkę przed odłożeniem – nigdy nie odkładaj jej brudnej.
Do czyszczenia: upewnij się, że bezpiecznik jest w pozycji „ON” i postępuj zgodnie z krokami na rys. I.
Używaj oleju GAMO (I1), wyciora / pręta czyszczącego (I2) i szmatki / flanelki (I3).

Wiatrówka łamana (break barrel):
Wprowadź wycior odpowiedni do kalibru od strony komory (czyli od tylnej strony lufy) – patrz I7-1.

Wiatrówka z lufą stałą:
Wprowadź wycior odpowiedni do kalibru od strony wylotu lufy – patrz I7-2.

Gamo Outdoor, S.L.U. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia.